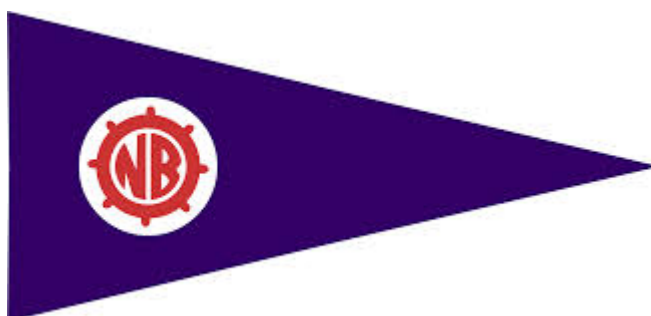


Nivå Bådelaug Klubmesterskab i J/80

Åbent for alle.



Nivå Bådelaug
Nivå Havn
27. September 2014

SEJLADSBESTEMMELSER

Sejlsbestemmelserne udskrives IKKE ved stævnet!

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
 - Klassereglerne for J/80.
 - Påhængsmotor kan erstattes af 20 kg ballast, som skal placeres jf. klassereglerne.
 - Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Der anvendes følgende definition:
”Vindhastigheder er vindmålinger ca. 8 meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 2 minutter med min. 5 målinger.”
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14
 - Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
 - Regel 44.1 er ændret. Se punkt 13.1
 - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5
 - Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
 - Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
 - Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6
 - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4
 - Regel 31 er ændret. Se punkt 13.2



2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved Nivå Bådelag.
2.2 På vandet kan baneledelsen for J/80 bådene som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladsene, starter mm. VHF-kanal vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest 60 minutter før dagens første varslingsignal.
Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for protest.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten syd for klubhuset.
4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 45 minutter" i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

- 5.1
- | Dag | Klasse | |
|----------------------|--------|-----------------------------------|
| lørdag 27. September | J-80 | Kl. 09:00 Skippermøde i klubhuset |
| lørdag 27. September | J-80 | Kl. 09:55 Første varselssignal |
- 5.2 Varslingsignal til efterfølgende sejlads vil blive givet så hurtigt som det kan lade sig gøre. På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

<u>Klasse</u>	<u>Flag</u>
J/80	J/80 klasseflag

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er beliggende syd øst for Nivå havn.

8 BANERNE

- 8.1 I bilag I til sejladsbestemmelserne vises skitse over banerne, inkl. mærkernes omtrentlige placering i forhold til hinanden, beskrivelse af rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke. Banen udlægges, så den omtrentlige sejltid for først båd i mål bliver 35 minutter. En evt. afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1, 3A og 3B være orange oppustelige bøjler. Offset mærke 2 vil være et orange "jordbær".
9.2 Nye mærker, som foreskrevet i punkt 11, vil være en RIB med "M"- flag sat.
9.3 Startlinjemærkerne vil være dommerbåden i styrbord ende af startlinjen, og en stangbøje med orange og blå flag i bagbord ende.
Mållinjemærkerne vil være måltagningsfartøjet i den ene ende, og stangbøje med orange og blå flag i den anden ende.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.



- 12 MÅLLINJE**
Mållinjen vil være mellem blå flag på måltagningsfartøjet og blå flag på mållinjemærket.
- 13 STRAFSYSTEMER**
13.1 Regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- 14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID**
14.1 For både, som ikke fuldfører inden for 10 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.
- 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**
15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 30 minutter, efter at dommerbåden er kommet i havn efter dagens sidste sejlads.
15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.1, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
15.6 En høring kan ikke genoptages.
Dette ændrer regel 66.
15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.
- 16 POINTGIVNING**
16.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads for at udgøre en serie.
16.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds point sum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b) Hvis der gennemføres fra 5 til 9 sejlads, vil en båds point sum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
(c) Hvis der gennemføres 10 eller flere sejlads vil en båds point sum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste og næst dårligste point.
- 17 SIKKERHED**
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt.
- 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG UDSTYR**
Udskiftning af besætning og udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.
- 19 MÅLEKONTROL**
En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteen pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 20 REKLAME**
Både skal føre stævnummer og reklamer valgt og udleveret af den organiserede myndighed.
- 21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**
Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
- 22 LEDSAĞEBÅDE**
Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**
Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns



skriftlige betingelser og godkendelse.

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. Generelle informationer fra kapsejladskomiteen vil kunne blive givet på offentlige VHF-kanaler, se punkt 2.2.

26 PRÆMIER

Der overrækkes følgende præmier:

- Nivå Bådelaugs Klubmester vandrepokal til den bedst placerede båd fra Nivå Bådelaug.
- Der uddeles en Placeringspræmie til hvert besætningsmedlem i de både med laveste point sum, for hver 4. startende båd i første sejlads.

27 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29 NATIONSFLAGET

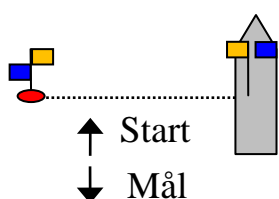
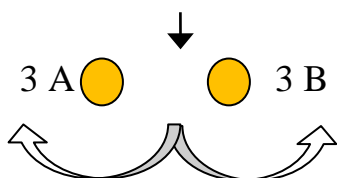
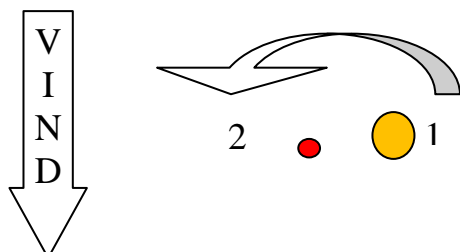
Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Stævneleder:	Christian Caspersen, Nivå Bådelaug
Baneleder, J/80	Christian Caspersen, Nivå Bådelaug
Formand for protestkomiteen	Christian Caspersen, Nivå Bådelaug

Bilag I

Klasse: J/80.

Banetype: Op-ned bane.



Nedenstående med målgang på læns.

Bane 1: Start -1- 2 - 3A/3B- 1- 2 - Mål

Op/ned banernes mærke 1 og 2 holdes om bagbord. Mærke 2 er et offset mærke og vil være placeret til bagbord for mærke 1. Mærke 3A/3B er gate, som skal passeres mellem gatemærkerne fra banesiden, og rundes til enten styrbord eller bagbord side. Hvis der kun er placeret ét gate mærke, så skal dette mærke holdes om bagbord.