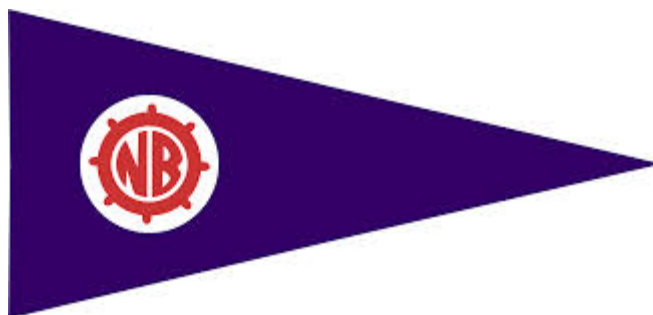


# Nivå Bådelaug Klubmesterskab i J/80

Åbent for alle.



Nivå Bådelaug  
Nivå Havn  
27. September 2014

## INDBYDELSE

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder de internationale klasseregler for J/80.
- 1.3 Påhængsmotor kan erstattes af 20 kg ballast, som skal placeres jf. klassereglerne.
- 1.4 Desuden henledes deltagernes opmærksomhed på følgende:
  - Stævnet er IKKE at betragte som et "member" arrangement for J/80, hvilket betyder at rorgænger ikke skal være tilmeldt Dansk J/80 Klub.
    - Alle både skal dog være registreret i Dansk J/80 klub i overensstemmelse med sektion B.1.1 i de internationale klasseregler. Tilmelding er mulig formedes kr. 500 på [www.j80.dk](http://www.j80.dk) inden **25/9-2014**.
  - Hver deltagende J/80 båd skal ved registrering aflevere en underskrevet Owner Regatta Declaration (klasseregler Appendix III, H4) til bureauet. Dette inkluderer en tro og love erklæring på, at besætningens samlede vægt ikke overstiger 338.5 kg.
  - Owner Regatta Declaration kan med fordel downloades fra [www.j80.dk](http://www.j80.dk)
- 1.5 Reglerne er ændret således:
  - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 10 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
  - Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
  - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.



- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlds- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne. Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejldsregler.

## 2 REKLAME

Både skal føre reklamer og evt bow numre, valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

## 3 DELTAGELSE OG TILMELDING

3.1 Arrangøren forbeholder sig retten til at annullere stævnet, hvis man ikke finder antallet af tilmeldte både passende.

3.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan foretage en bindende tilmelding her:

<http://nivaabaadelaug.klub-modul.dk/cms/ProfileEventEnrollment.aspx?EventID=132>

## 4 TILMELDINGSGEBYR

Stævnet er gratis.

## 5 TIDSPLAN

5.1 Registrering i bureauet i Nivå Bådelaugs klubhus:

Lørdag den 27/9 mellem 08.00 og 09.00

Der afholdes skippermøde kl. 09:00

Første varselssignal 09:55

5.2 Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

## 6 MÅLING OG KONTROL

Alle deltagende både kan blive anmodet om at stille til kontrolmåling, hvis det skønnes nødvendigt.

## 7 SEJLADSBESTEMMELSER

Der vil ikke blive startet nye sejladser ved en gennemgående middelvind over 12 sekundmeter

Sejlsbestemmelserne hentes på [www.j80.dk](http://www.j80.dk) eller <http://nivaabaadelaug.klub-modul.dk/cms/ProfileEventEnrollment.aspx?EventID=132>

## 8 STED

8.1 Stævnet gennemføres fra Nivå Havn.

8.2 Banen vil blive udlagt syd øst for Nivå Havn.

## 9 BANE

Der vil blive sejlet på en op-ned bane.

## 10 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

## 11 POINTGIVNING

11.1 Der anvendes lavpointssystem som beskrevet i Tillæg A.

11.2 1 sejladser er krævet for at udgøre en serie.

- 11.3
- (a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejladser.
  - (b) Hvis 5 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejladser fratrukket dens dårligste point.
  - (c) Hvis der gennemføres 9 eller flere sejladser vil en båds pointsum i serien være lig med summen af



bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste og næst dårligste point.

- 12 LEDSAĞEBÅDE**  
Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet inden de sejler ud på banerne.
- 13 ISÆTNING OG PLACERING AF BÅDE**  
Der vil efter foregående aftale være mulighed for kranløft fredag d. 26/9 mellem 16-18 og igen lørdag efter sejladerne. Bådene skal placeres på de anviste pladser i Nivå havn under stævnet.
- 14 BEGRÆNSNINGER FØR OPTAGNING**  
Både må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige betingelser og godkendelse.
- 15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**  
Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af bådene efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.
- 16 RADIOKOMMUNIKATION**  
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 17 PRÆMIER**  
Der uddeles præmier til hver fjerde startende båd.  
Bedst placeret medlem fra Nivå Bådelaug, bliver Klubmester, hvis der er flere NB'ere i denne båd bliver de alle klubmestre.
- 18 ANSVARFRASKRIVNING**  
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)  
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 19 FORSIKRING**  
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.  
Gyldigt forsikringsbevis skal dokumenteres på forlangende af arrangøren.
- 20 YDERLIGERE INFORMATION**  
Yderligere information fås ved henvendelse til Christian Caspersen, mail [cc@2c.dk](mailto:cc@2c.dk) eller mobil 22212246.