



**J/80 DS-DM 2015
Dragør
14 – 16. august 2015**



INDBYDELSE

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler incl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 15 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført" (DNF)
 - Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles
 - Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne
 - Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle
 - Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

- 1.4 De internationale klasseregler finder anvendelse. Der skal specielt henledes opmærksomhed på angivelser i klassereglernes afsnit C.5 omkring nødvendigt udstyr som skal forefindes ombord under kapsejls.

2 REKLAME

Både skal føre evt. stævnummer og evt. reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 3.1 Stævnet er åbent for J/80-både.
- 3.2 Alle deltagere skal være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet en national myndighed under ISAF.

Ved registrering skal rorgænger og besætning vejes ind. Maks. vægt er 338,6 kg.

- 3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldingsblanketten og sende den til Dragør Sejlklubs stævneleder på email-adresse mj@naturerhverv.dk senest søndag den 2. august 2015.
- 3.4 Senere tilmeldinger accepteres mod ekstra betaling af kr. 200,-.

4 INDSKUD

- 4.1 Indskuddet udgør kr. 1.200,- og skal indbetales snarest muligt efter tilmelding er foretaget og ikke senere end den 2. august 2015. Indskuddet bedes overført til Dragør Sejlklubs konto i Nordea, kontonummer 2191 0759234383.



**J/80 DS-DM 2015
Dragør
14 – 16. august 2015**



Anfør venligst bådens navn og sejlnummer ved indbetalingen.

(Indskud dækker brug af kran, havneplads, trailerparkering, moleøl efter dagens sejlads samt morgenmad og smør-selv-madpakke for 4 personer pr. båd lørdag den 15. august og søndag den 16. august)

5 TIDSPLAN

5.1 Registrering og indvejning af besætning skal ske i Dragør Sejlklubs bureau på Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning 2, 2791 Dragør fredag den 14. august klokken 18:00 – 20:00.

5.2	Dato	Dato	Antal planlagte sejlads
	Lørdag	15. august 2014	5
	Søndag	16. august 2014	5

5.3 Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl. 09:55.

5.4 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:00.

6 MÅLING OG KONTROL

Dokumentation for gyldigt målerbrev skal forevises ved registrering. Dette kan være udskrift fra www.websejler.dk.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på Dragør Sejlklubs hjemmeside senest lørdag den 8. august 2015.

8 STED

8.1 Stævnet gennemføres fra Dragør Lystbådehavn.

Bureau samt stævnets aktiviteter på land vil være henlagt til Dragør Fort.

8.2 Banen er beliggende øst for Drogden Sejlrende ud for Dragør og syd for Peberholm.



Sejltid fra Dragør havn til banen vil være ca. 30 minutter.

9 BANERNE

Der sejles på en op/ned-bane med afvisermærke ved topmærket og gate i bunden.

Banen gennemsejles i rækkefølgen:

- ↓ START
- ↓ 1
- ↓ 2
- ↓ 3a eller 3b (valgfrit)
- ↓ 1
- ↓ 2
- ↓ MÅL

Mærke 1, 3a og 3b er orange cubebøjer.

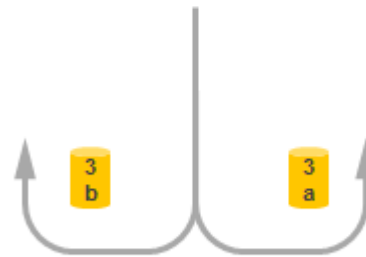
Afvisermærkerne (mrk. 2 samt ved dommerbåd) er flagbøjer.

Start- og målliniens begrænsning er en rød bøje.

Der må ikke passeres mellem dommerbåd og start/målliniens afvisermærke.



J/80 DS-DM 2015
Dragør
14 – 16. august 2015



10 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så 2-runders-straffen erstattes af en 1-rundes-straf.

11 POINTGIVNING

11.1 Der anvendes lavpointsystemet som beskrevet i tillæg A.

11.2 Der skal gennemføres mindst 4 pointgivende sejlads samt kapsejles i mindst 6 timer før mesterskabet opnår officiel status.

11.3 Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

11.4 Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket den sejlads med dårligste pointtal.

11.5 Hvis 10 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket de to sejlads med dårligste pointtal.

12 LEDSAĞEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.



**J/80 DS-DM 2015
Dragør
14 – 16. august 2015**



13 ISÆTNING / OPTAGNING SAMT PLACERING AF BÅDE

For evt. isætning af både vil der være kran til rådighed på Dragør Gl. Havn fredag fra kl. 17-20, og optagning søndag eftermiddag. Bådene skal placeres på de anviste pladser i Dragør Lystbådehavn. Der vil være gratis havneplads fra torsdag den 13. august til og med mandag den 17. august. Trailere skal under stævnte parkeres på gruspladsen ved Dragør Lystbådehavn

14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

16 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. På vandet vil baneledelsen som service benytte VHF til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladsene, starter mm. VHF kanal vil fremgå af sejladsbestemmelserne.

17 PRÆMIER

17.1 Der sejles om DS-plaketter. Titlen "Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab" kan kun vindes af en besætning, der opfylder kravene i Statutter for Danmarksmesterskab.

18 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig ansvarsforsikring. Fremvisning af kvittering for betalt præmie skal forevises ved registrering.

20 YDERLIGERE INFORMATION

20.1 Yderligere information fås hos stævneledelsen og på Dragør Sejlklubs hjemmeside www.dragoer-sejlkлуб.dk.

20.2 Organiserende myndighed er Dragør Sejlklub, Strandlinien 1B, 2791 Dragør.

20.3 Kapsejladskomiteé:

Stævneleder og presseansvarlig: Mik Jensen, +45 2041 4142, mj@naturerhverv.dk
Baneleder: Troels Wester Fischer, IRO, Hellerup Sejlklub

Protestkomité:

Juryformand: Gunner Juul-Nyholm, ND, Sejlklubben Lynetten

Jurymedlem: TBA

Jurymedlem: TBA

GRILL BUFFET LØRDAG DEN 15. AUGUST KL. 1900

For de der ønsker det, vil der lørdag aften være grill buffet på Dragør Fort. Tilmelding hertil samt betaling kr. 200,- pr. person bedes anført på tilmeldingsblanketten og beløbet indbetalt sammen med indskuddet.